

Revisión Pública del Borrador del Estudio de Transporte del Area de Salem-Keizer (SKATS) y del Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP) y Determinación de conformidad de la calidad del aire (AQCD) para los Años Fiscales Federales 2021-2026

Enterese cómo se usara el dinero del presupuesto de transporte

El Programa de Mejora del Transporte (TIP) es un programa de mejoras con capital de corto alcance de la región para carreteras, instalaciones para bicicletas y peatones, tránsito y otros planes de transporte en el área urbanizada de Salem-Keizer-Turner.

Denos sus comentarios!

- SKATS lo invita a revisar y comentar sobre el TIP 2021-2026, hasta el 17 de mayo de 2020.
- Una casa abierta en línea donde puede dejar sus comentarios, obtener más información y ver un mapa está disponible ahora, <https://tinyurl.com/SKATSOpenHouse2020>
- Para obtener más información visite www.mwvcog.org.
- Preguntas? Comentarios? Póngase en contacto con Karen Odenthal, kodenthal@mwvcog.org, 503-540-1608, MWVCOG, 100 High Street SE, #200, Salem, OR 97301.

Este folleto está disponible en español e inglés en www.mwvcog.org o poniéndose en contacto con Lori Moore en 503-540-1609. This brochure is available in Spanish and English at www.mwvcog.org or by contacting Lori Moore at 503-540-1609, MWVCOG 100 High Street SE, #200, Salem OR 97301.



Reemplazo y actualización de autobuses

El TIP incluye proyectos nuevos y previamente aprobados en el sistema vial regional para aliviar la congestión del tráfico actual y futura, mejorar la seguridad, apoyar el tránsito, compartir viajes en carro y viajes en bicicleta y peatonales. Los proyectos y programas en los años 2021 al 2024 totalizan aproximadamente \$ 176 millones.

El borrador del TIP se preparó a través de los esfuerzos cooperativos de funcionarios electos y representantes de las ciudades de Salem, Keizer y Turner; Condados de Polk y Marion; el distrito escolar de Salem-Keizer; Distrito de tránsito masivo del área de Salem; y ODOT.

SKATS se ha comprometido a cumplir plenamente con el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964 y los estatutos y reglamentos relacionados en todos sus programas y actividades. Para obtener más información, o para obtener un formulario de quejas del Título VI, visite nuestro sitio web: www.mwvcog.org o llame al 503-540-1609. Si necesita asistencia especial o servicios de traducción para asistir a la reunion o Audiencia Pública, por favor notifique a Lori Moore al 503-540-1609 por lo menos 72 horas antes de la fecha de la audiencia.

Estudios y Actividades Regionales

Encuesta de hogares y actividades de Oregon;

Encuesta para determinar por qué, cómo, dónde y cuándo viaja la gente, a través de todos los modos de transporte. \$ 425,000 SKATS

River Rd; Desarrollo de un diseño de intersección conceptual para River Rd N en McNary Estates. \$ 340,000 (# 32 en el mapa) Keizer

Rutas seguras a la escuela; *Financiamiento para un coordinador para promover uso de bicicletas y caminar hacia y desde la escuela.* \$ 570,000 SKATS

Apoyo regional de MPO; Desarrollo de estudios de planificación regional, documentos de planificación de transporte, asignación de fondos, recopilación de datos y pronóstico de viajes. Aproximadamente \$ 1,350,000 por año. SKATS

Operaciones del Centro Regional de Control de Señales de Tráfico; Optimizar el control coordinado del sistema de señal regional para reducir el retraso del tráfico. Aproximadamente \$ 800,000 por programa de dos años Salem

Financiamiento para apoyar el tránsito

Reemplazos de autobuses Cherris; Reemplazo de autobuses viejos. \$ 2,100,000

Red de transporte de Oregon; Transit Capital Funding. \$ 1,200,000

Programas regionales de opciones de transporte;

Enfoque estratégico para promover alternativas a vehículos de un solo ocupante, incluido el servicio de correspondencia para vehículos compartidos y camionetas. Aproximadamente \$ 500,000 por año.

Programa Fórmula de Transito Urbano 5307;

Mantenimiento preventivo y actividades operativas relacionadas con el sistema de tránsito. Aproximadamente \$ 9,000,000 por año.

Programa Fórmula de Transito Urbano 5310; Movilidad de personas mayores y personas con discapacidad. Aproximadamente \$ 300,000 por año.

Programa de Fórmula de Transito Urbano 5339; Proyectos de capital necesarios para la operación continua del sistema de tránsito. Aproximadamente \$ 1,000,000 por año.

Casa abierta (audiencia) en línea

Una casa abierta en línea donde puede dejar sus comentarios, obtener más información y ver un mapa está disponible ahora.

<https://tinyurl.com/SKATSOpenHouse2020>

Audiencia Pública

Fecha: martes 26 de mayo de 2020 Hora: mediodía

Dadas las restricciones actuales de MWVCOG a los visitantes de nuestras oficinas debido a COVID-19, puede que no sea posible asistir en público. Por lo tanto, envíe sus comentarios por correo electrónico, teléfono o a través de la Casa Abierta en línea.

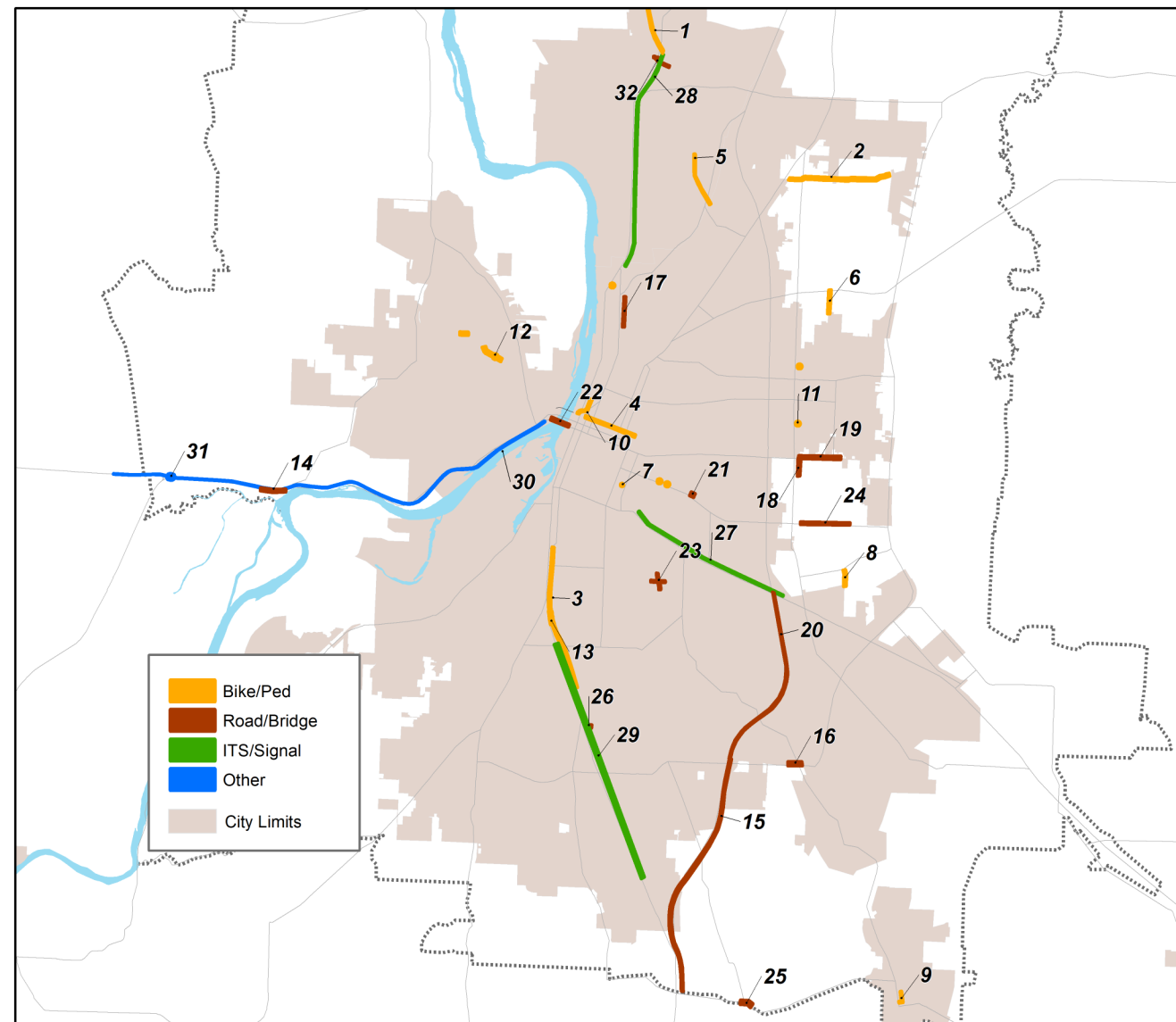
Contáctenos al 503-588-6177 para más información.

Proyectos y programas de transporte en el borrador del programa SKATS 2021-2026 de mejora del transporte

Proyectos Para Bicicletas y Peatones

- 1—**Wheatland Rd (River Rd to City Limit)**; Agrega carriles para bicicletas, bordillos y aceras en Wheatland Road desde River Road hasta los límites del norte de la ciudad. \$ 4,275,000 Keizer
- 2—**Hayesville Dr (Portland Rd to Fuhrer St)**; Agrega bordillos, carriles para bicicletas, aceras, paisajismo y servicios para peatones. Incluye mejoras a las paradas de tránsito. \$ 7,071,170 Condado de Marion
- 3—**Commercial St (Oxford St to Winding Way)**; Construye carriles para bicicletas con protección, balizas intermitentes rápidas e iluminación. \$ 1,908,200 Salem
- 4—**Union St Family Friendly Bikeway**; Proporciona instalaciones para bicicletas en Union St. desde Commercial Street hasta 12th Street para proporcionar conexiones continuas para bicicletas. \$ 3,800,000 Salem
- 5—**Verda Ln (Dearborn Av to Salem Pkwy)**; Construye aceras y carriles para bicicletas en Verda Lane y realinea Claxter Road. \$ 3,926,400 Keizer
- 6—**Hollywood Dr (Silverton Rd to Greenfield Ln)**; Agrega bordillos, carriles para bicicletas, aceras en la señal de Hollywood Drive y un giro a la izquierda en Silverton Road. \$ 3,150,000 Condado de Marion
- 7—**Mill Street SE Rail Crossing**; Instala medianas elevadas y un cruce peatonal marcado que conecta la estación AMTRAK con el sendero de Salem en Mill Street SE. \$ 1,470,000 ODOT
- 8—**Connecticut Av: (Macleay Rd to Rickey St)**; Completa las aceras y los carriles para bicicletas a lo largo de Connecticut Ave SE entre Macleay Road y Rickey Street. \$ 1,124,000 Condado de Marion
- 9—**Turner Rd: (Mill Creek to Chicago St SE)**; Diseño para un proyecto para completar las instalaciones de bicicletas urbanas y las aceras a lo largo de Turner Road en el área central. \$ 175,270 Turner
- 10—**OR 99EB (D St-Union St)**; Actualiza la guías de tránsito superiores y la señalización de uso de carriles, e instala carriles para bicicletas a lo largo de Commercial Street. \$ 2,385,800 ODOT
- 11—**Pedestrian Safety Crossing**; Construye cruces para mejorar la seguridad de ciclistas y peatones en cinco ubicaciones en Salem. \$ 1,400,000 Salem
- 12—**Orchard Heights**; Aceras a lo largo del lado sur de Orchard Heights Road NW. \$ 2,375,000 Salem
- 13—**Commercial St (Vista St to Ratcliff Dr)**; Construcción de aceras a lo largo del lado este de Commercial Street SE entre Ratcliff Drive y Vista Street, y una nueva señal vial en Ratcliff. \$3,660,000 Salem

En ROJO se destacan los proyectos de seguridad financiados con fondos federales a través del Programa de Mejora a la Seguridad Vial.



ITS y Proyectos de Señalización

- 27—**Mission St Adaptive Signal Timing**; Instala un tiempo de señal coordinado o adaptativo en las señales en OR 22 desde las rampas I-5 hasta la calle 17. \$ 1,322,000 ODOT
- 28—**River Rd N Signal Interconnections**; Extiende la interconexión de fibra en River Road desde Salem hacia el norte a través de Keizer hasta Wheatland Road. \$ 2,400,000 Keizer
- 29—**Commercial St: Madrona Ave to Robins Ln SE (Salem)**; Reemplaza los cabezales de señal de calidad inferior e instale placas posteriores reflectoras, reemplace los cabezales de señal de la caseta de perro con flechas amarillas intermitentes. \$ 757,900 Salem
- No en el mapa: **Mejoras de señal (Unidad 2)**; Mejora las señales en una variedad de ubicaciones en Salem. \$ 1,506,800 Salem
- No en el mapa: **Mejoras de señal (Unidad 3)**; Mejora varias señales en OR 99E y OR 22. \$ 914,800 ODOT
- No en el mapa: **Mejoras de señal de Salem (2024)**; Actualiza los cabezales de señal. \$ 1,102,000 Salem
- No en el mapa: **I-5: Salem - Albany**; Instala cámaras de vigilancia de tráfico para monitorear incidentes de tráfico a lo largo del corredor I-5; Instala señales de mensajes variables para proporcionar información en tiempo real a los conductores. \$ 5,247,461 ODOT
- 30—**Region 2 Curve Warning Upgrades**; Actualiza las señales de advertencia de curva en varios lugares del Área 3. \$ 1,870,100 ODOT
- 31—**OR 22W Independence Junction Illumination**; Reemplaza todo el sistema de iluminación en la intersección OR 22 / Independence con nuevos postes y accesorios LED. \$ 975,000 ODOT

Otro

Proyectos de Carreteras y Puentes

- 14—**OR 22 W (Doaks Ferry Rd to Riggs Ave)**; Mejora el control de acceso en Doaks Ferry Road @ OR 22 y otras intersecciones. \$ 657,227 ODOT
- 15—**I-5: Kuebler Blvd to Delaney Rd**; Agrega un tercer carril en ambas direcciones en la I-5 entre el intercambio de Kuebler y el intercambio de Delaney. \$ 35,365,436 ODOT
- 16—**Kuebler Blvd @ Turner Rd**; Instala un carril de giro a la derecha en Kuebler Blvd. en Turner Road y agrega sistemas de advertencia para mejorar la seguridad. \$ 635,100 Salem
- 17—**Broadway St. @ Pine St**; Convierte Broadway de 4 carriles a 3 carriles desde Pine Street a Salem Pkwy., Y agrega el carril de giro a la derecha en Pine Street. Incluye una superposición. \$ 1,424,200 Salem
- 18—**Lancaster Dr (Center St to Monroe Ave)**; Reconstruye Lancaster Drive, incluyendo drenaje, aceras, ciclovías y consolidación de acceso. \$ 2,625,000 Condado de Marion
- 19—**Center St (Lancaster Dr to 45th PI NE)**; Amplia la calle Center a una sección provisional de tres carriles (uno a través del carril en cada dirección y un carril central a la vuelta), agrega una acera y un carril para bicicletas en el lado norte. \$ 3,350,570 Condado de Marion
- 20—**I-5: N. Santiam - Kuebler Rd**; Revestimiento del pavimento para reparar surcos, el desgaste y restaurar la suavidad. \$ 6,757,700 ODOT
- 21—**State St @ 25th St**; Mejoras de intersección para mejorar la visibilidad de los peatones y reducir los incidentes de tráfico. \$ 637,100 Salem
- 22—**OR 22 Center St. Bridge (Salem)**; Diseño completo para mejoras de adaptación sísmica para que el puente pueda soportar un evento sísmico importante y continuar proporcionando un cruce funcional para el Río Willamette. \$ 13,242,600 ODOT
- 23—**McGilchrist St @ 22nd**; Realigna 22nd Ave SE en McGilchrist Street para hacer una intersección de cuatro calles e instala una nueva señal de tráfico. \$ 5,525,000 Salem
- 24—**State Dr (4106 State St to 46th Ave)**; Construye una sección provisional de 3 carriles en State Street desde Lancaster Drive hasta 46th Ave. Agrega un carril central para girar, carriles para bicicletas y aceras en el lado sur. \$ 4,950,000 Condado de Marion
- 25—**Delaney Rd (Battle Creek Bridge)**; Reemplaza el puente existente en Delaney Road sobre Battle Creek con dos realineamientos de intersección. \$ 4,585,000 Condado de Marion
- 26—**Hilfiker Ln @ Commercial St**; Reemplaza la señal en la intersección, agrega carriles para girar a la izquierda y carriles para bicicletas en Hilfiker Lane. \$ 2,150,000 Salem